(b) As far as possible, all references received from the Members of Parliament, where delay is anticiptted in sending final reply, are acknowledged promptly.

(d) Replies are sent after indepth examination of each case on the basis of relevant rules, regulations, policy and procedures. Therefore, it would not be possible to categorise the replies as positive or negative ones.

नए रसोई गैस सिलेंडर के साथ गैस चूल्हा खरीदने की कथित बाध्यता

2477. श्रीमती सरला माहेश्वरी : क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रसोई गैस वितरक से नए रसोई गैस सिलेन्डर के साथ गैस चूल्हा खरीदना अनिवार्य है ;

(ख) यदि नहीं, क्या यह सच नहीं है कि रसोई गैस वितरण एजेंसियां हमेशा उपभोक्ताओं पर रसोई गैस सिलेन्डर के साथ गैस-चूल्हा खरीदने के लिए दबाव डालती हैं ; और

(ग) यदि हां, तो क्या रसोई गैस वितरकों द्वारा उपभोक्ताओं को इस प्रकार परेशान किए जाने से बचाने हेतु कोई उपाए किये जा रहे हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) जी नहीं ।

(ख) और (ग) ग्राहक किसी भी स्रोत से हौट प्लेट खरीदने के लिए स्वतंत्र है बशर्ते कि इस पर आई एस आई चिन्ह हो । डिस्ट्रीब्यूटरों को इससे संबंध में स्थायी निर्देश हैं कि वे उनसे होट प्लेट खरीदने के लिए जाने के लिए जोर न दें तथा उनसे यह अपेक्षित है कि वे अपने शोरूमों में सूचना लगाए कि ग्राहक के लिए यह आवश्यक नही है कि वह कनेक्शन देने वाले डिस्ट्रीब्यूटर से ही होट प्लेट खरीदें । अन्य बातों के साथ-साथ विपणन अनुशासन दिशा निर्देशों में ऐसे डिस्ट्रीब्यूटरों के खिलाफ दण्डात्मक कार्यवाही का भी प्रावधान है जो ऐसे कदाचारों में लिप्त होते हैं । ऐसी शिकायतें प्राप्त होने पर तेल कम्पनियां तत्काल आवश्यक कार्यवाही करती है ।

मध्य प्रदेश में रेलवे नैटवर्क का विस्तरण

2178. श्री दिलीप सिंह जूदेव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार मध्य प्रदेश राज्य में व्याप्त पिछड़ेपन को मद्देनजर रखते हुए रेलवे नेटवर्क में विस्तार करने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ग) मध्य रेलवे अन्तर्गत वर्ष 1994–95 में किन-किन रेल लाइनों का विस्तार किए जाने का विचार है और क्या विस्तारण के किसी प्रस्ताव को सरकार द्वारा मंजूरी दी गयी है ;

(घ) इस सम्बन्ध में सर्वेक्षण कराने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए गए हैं ; और

(ङ) 1994–95 के रेल बजट में मध्य प्रदेश में विभिन्न रेल परियोजनाओं के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गयी है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी हां ।

(ख) इस समय गुना-इटावा (348.25 कि०मी०) तथा देवास-मकसी के रास्ते गोधरा-इंदौर (316 कि0मी0)। नई रेल लाइन का कार्य प्रगति पर है

इसके अलावा, हल्लीराजहरा-जगदलपुर नई रेल लाइन (235 कि०मी०) के निर्माण से संबंधित प्रस्ताव योजना आयोग के पास

उनके अनुमोदन के लिए भेजा गया है ।

(ग) 1994-95 के दौरान मध्य प्रदेश में मध्य रेलवे के अन्तर्गत किसी रेल लाइन का विस्तार करने का प्रस्ताव नहीं है ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

(ङ) मध्य प्रदेश में गुना-इटावा और गोधरा-दाहोद-इंदौर तथा देवास-मक्सी नई लाइनों, नीमच-रतलाम के आमान परिवर्तन और ग्रांड ट्रंक मार्ग पर इकहरी लाइन वाले टुकड़ों में दोहरी लाइन बिछाने जैसे परियोजनाओं के लिए 1994-95 में 37.80 करोड़ रुपये का आबंटन किया गया है ।

Construction of railway bridge over Ganga river

2479. SHRI GAYA SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is a proposal under Government's consideration for construction of railway bridge over Ganga river from Digha Ghat to Sonepur for a long time;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) the high cost and unremunerative nature of the project as revealed by the survey.

देश में खतरनाक रेल पुल

2480. **श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में अधिकांश रेल पुल बहुत पुराने हो गये हैं और खतरनाक स्थिति में पहुंच गये हैं ;

(ख) यदि हां, तो ऐसे पुलों की संख्या कितनी है ;

(ग) क्या यह भी सच है कि कुछ पुलों की स्थिति खराब हो जाने के कारण उन पर गाड़ियों को बहुत ही धीमी गति से चलाया जाता है ;

(घ) यदि हां, तो ऐसे पुलों की संख्या कितनी है ;

(ङ) क्या सरकार के पास ऐसे पुलों की मरम्मत करने या उनके स्थान पर नये पुल बनाने की कोई योजना है ;

(च) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(छ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) और (घ) जी नहीं । तथापि 141 पुलों की सुदृढ़ता कम होने के कारण उन पर गति प्रबंध लगे हैं ।

(ङ) और (च) गाड़ियों का सुरक्षित संचलन सुनिश्चित करने के लिए पुलों का पुननिर्माण और पुनःस्थापन कार्यक्रम के आधार पर किया जाता है ।

(छ) प्रश्न नहीं उठता ।